

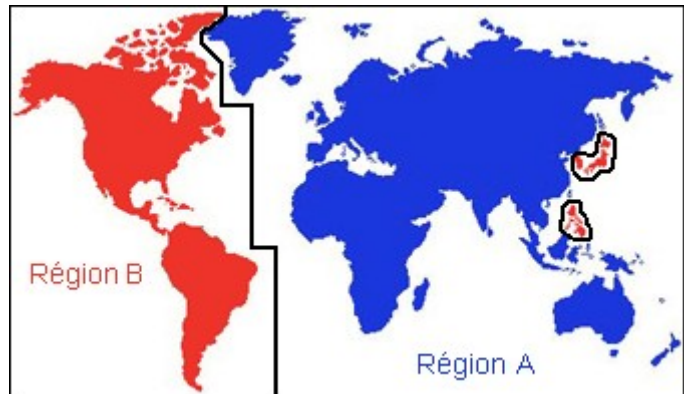
Le balisage

Le balisage est une notion très importante de la voile. Il a pour but de protéger les navigateurs mais aussi les autres usagers de la mer . Pour cela, il est important de s'y retrouver et de ne pas se tromper.

1- L'entrée au port

On distingue 2 parties dans le monde:

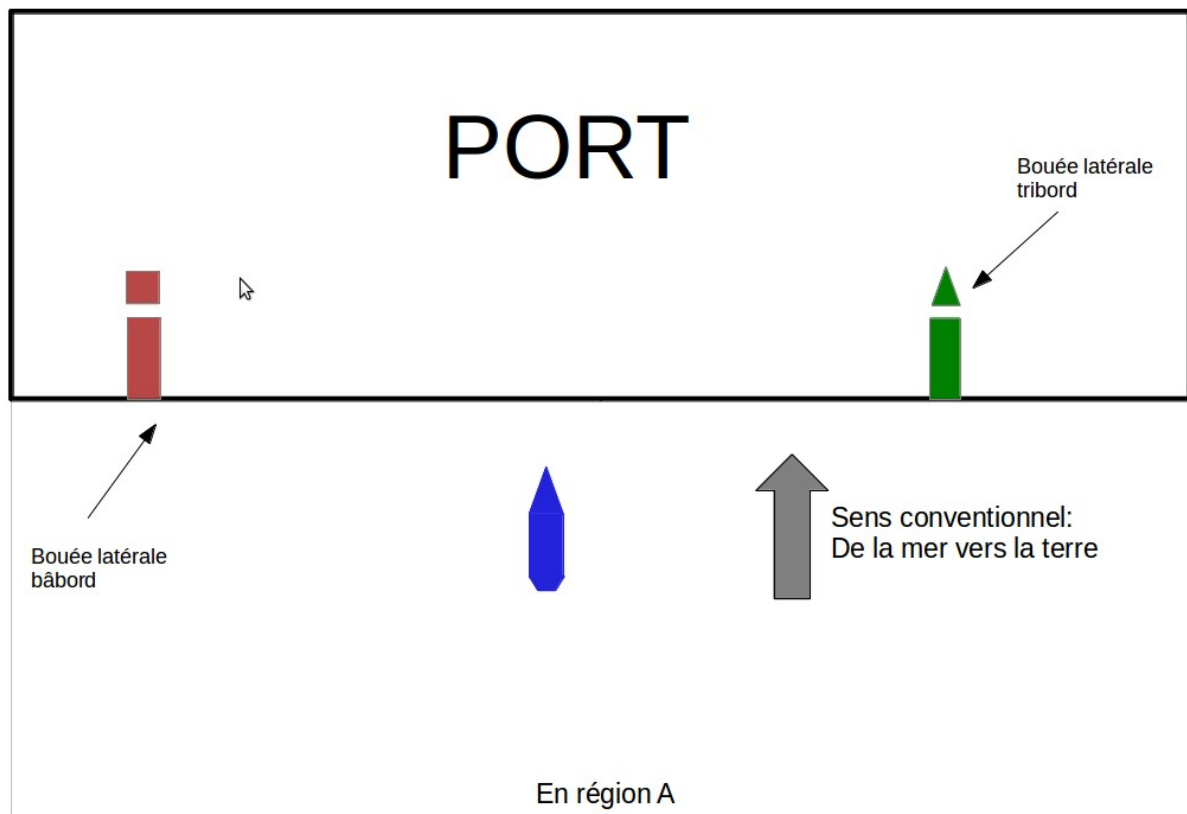
- La région A
- La région B



En région A où nous nous situons,

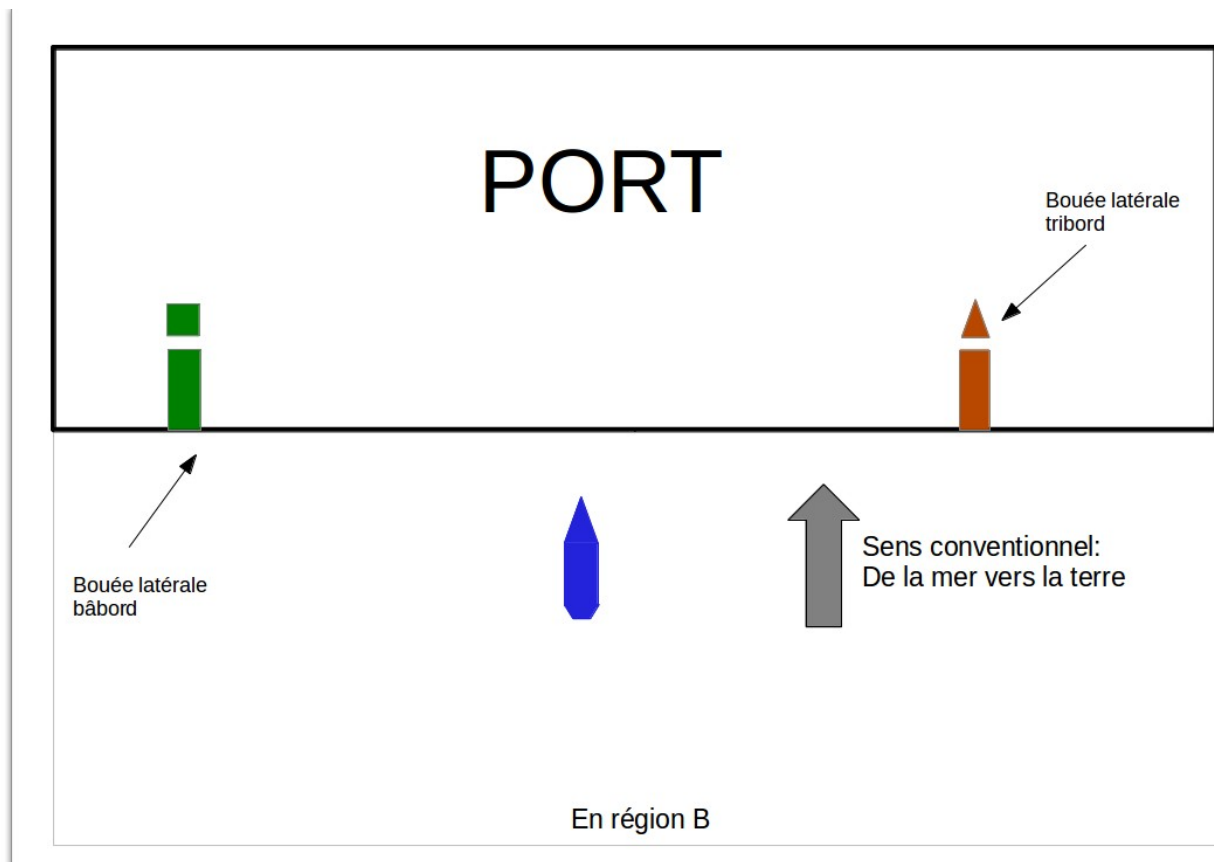
lorsqu'un bateau suit le sens conventionnel (de la mer vers la terre), il laisse à droite la balise verte surmontée d'un triangle vert appelée communément "bouée latérale tribord". Il passe en revanche à droite de la bouée rouge surmontée d'un carré rouge: la "bouée latérale bâbord".

Le schéma est un résumé de ce qui vient d'être dit pour la région A:



En **région B**, les couleurs s'inversent: la bouée de chenal latéral tribord est rouge et surmontée d'un triangle et la bouée de chenal latérale bâbord est verte avec un carré vert au dessus.

Ce schéma est un résumé pour la région B:



2- Les bouées cardinales

Il existe 4 bouées cardinales: Nord, Sud, Est, Ouest.

Attention : les cônes qui surmontent les bouées et les couleurs de leur pylône sont significatives.

Nord : deux cônes tournés vers le haut; noir en haut, jaune en bas.
On passe au nord de cette bouée et le danger se situe au Sud.

Sud : deux cônes tournés vers le bas
jaune en haut, noir en bas.
On passe au sud de cette bouée et le danger se situe au Nord.



Est : deux cônes tournés avec les pointes vers l'extérieur. Noir en haut et en bas et jaune au milieu. On passe à l'est de cette bouée et le danger est à l'Ouest.

Ouest: cônes tournés avec les pointes vers l'intérieur. Jaune en haut et en bas et noir au milieu. On passe à l'ouest de cette bouée et le danger se situe à l'Est.

Il existe une astuce pour se souvenir des couleurs du pylône: le noir est indiqué par la direction des flèches : Pour la bouée **Nord**, cônes tournés vers le haut donc le **noir** est **en haut** sur le pylône.

Pour la bouée **Sud** les cônes sont en direction du bas donc le noir est **en bas** du cône.

Pour la bouée **Ouest**, les cônes pointent vers le centre donc le **noir** est **au centre** sur le pylône.

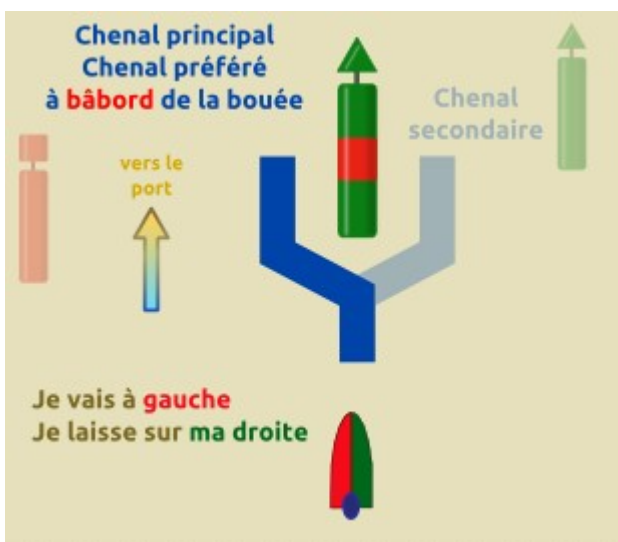
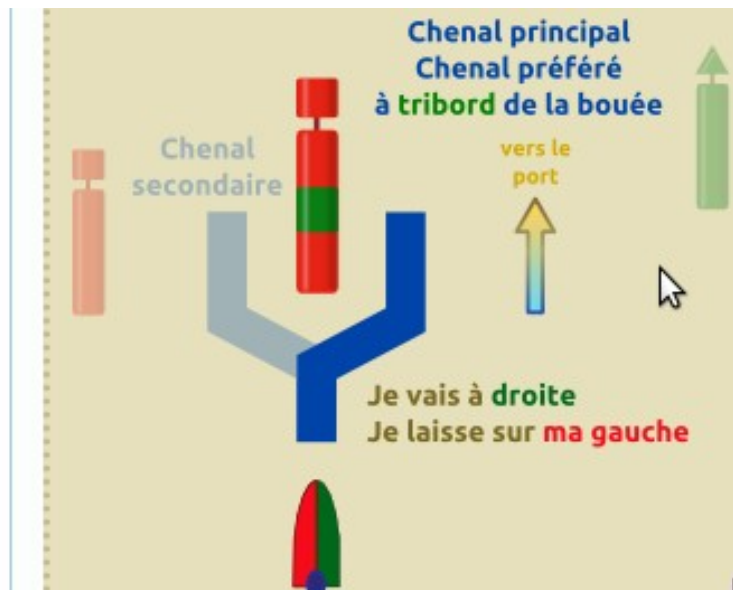
Pour la bouée **Est**, les cônes pointent vers l'extérieur donc le **noir** est **en haut et en bas** du pylône.

Bien évidemment cela sert dans le cas contraire si on ne peut apercevoir les pointes en cas de brouillard ou pour une autre raison; on peut déterminer les pointes et leur direction en fonction de la position des couleurs sur le pylône.

3- Chenal préféré

La bouée rouge en haut et en bas et verte au milieu surmontée d'un carré rouge indique un **chenal préféré à Tribord**. C'est le chenal principal. On peut emprunter le chenal secondaire si notre tirant d'eau le permet. A priori, les navires de plaisance ayant des tirants d'eau nettement moins importants que les navires de commerce, pourront passer aussi bien dans le chenal secondaire que dans le chenal principal.

Cependant, pour l'examen, il est important de bien connaître ces balises de chenal préféré.



Il en est de même pour le chenal préféré à bâbord mais les couleurs sont inversées et la bouée est surmontée d'un triangle. Les schéma sont très explicatifs.

4- Les autres bouées

Il existe de nombreuses autres bouées comme:

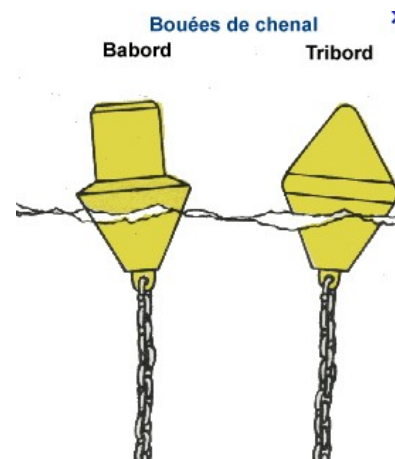
marque spéciale:

une croix jaune de travers sur un pylône de couleur jaune.



marque de chenal bâbord: un carré qui dépasse de l'eau.

marque de chenal tribord: un triangle qui dépasse de l'eau.



bouée de limite des 300m

ou

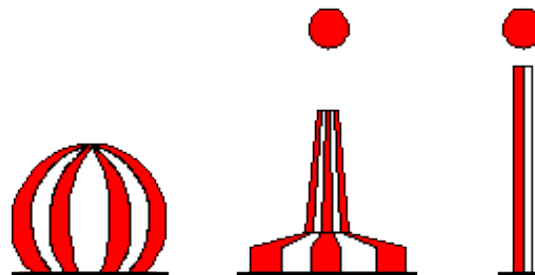
bouée signalant une interdiction
aux engins à moteurs:

une bouée sphérique qui dépasse de l'eau.



marque d'eaux saines (sans danger):

une boule rouge sur un montant à bandes rouges et blanches verticales.



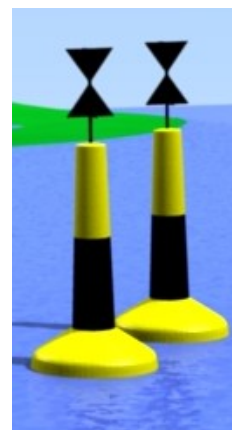
marque d'épave:

une croix jaune en haut d'un pylône avec des bandes bleues et jaune verticales.



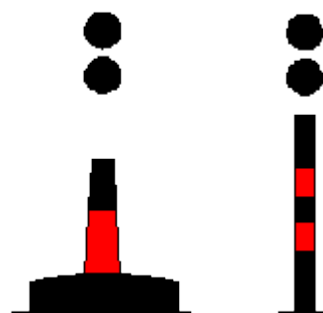
Danger important:

Quand un danger est particulièrement important et qu'il n'est pas encore référencé sur les cartes, on peut mettre deux tourelles identiques (ici des bouées cardinales ouest) proches l'une de l'autre pour le signaler.



Danger isolé:

deux boules noires en haut d'un pylône de couleur rouge et noir alternées.



5- Les bouées de nuit (facultatif pour le Brevet Majeur Patron)

De nuit, comme on ne peut pas distinguer ni même apercevoir les bouées, chacune possède un éclairage c'est à dire un rythme et une couleur qui lui sont propres.

On distingue quatre sortes de feux:

-Les feux scintillants: l'allumage et l'extinction sont très rapides.



-Les feux à éclats: la période de lumière est plus courte que celle d'obscurité



-Les feux isophases: les périodes de lumière et d'obscurité sont de même longueur



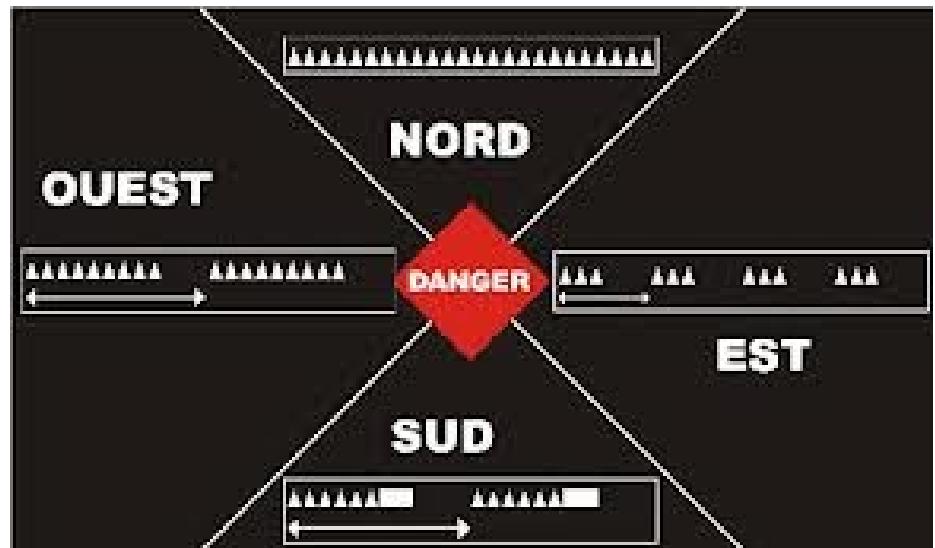
-Les feux à occultations: la période d'obscurité est plus courte que celle de lumière



Bouée latérale tribord: Feu de rythme quelconque mais de couleur verte

Bouée latérale bâbord: Feu de rythme quelconque mais de couleur rouge

Bouées cardinales :



Bouée de chenal préféré tribord:



Bouée de chenal préféré bâbord:



Attention de ne pas confondre les couleurs !!

Bouée de marque spéciale: la bouée est dotée d'un feu jaune d'un rythme quelconque, autre que ceux décrits pour les autres marques

Bouée de danger isolé:



Bouée de marque d'eaux saines: les bouées d'eaux saines sont dotées d'un feu blanc, d'un rythme quelconque autre que scintillant ou à deux éclats. Il s'agit le plus souvent d'un feu isophasé, à occultations, ou à un éclat long toutes les 10 secondes.

6- Les pictogrammes

AUTORISATIONS

INTERDICTIONS

Navigation autorisée pour les embarcations de sport ou de plaisance



Navigation interdite pour les embarcations de sport ou de plaisance

Navigation autorisée pour les bâtiments motorisés (navires à moteur, motos de mer)



Navigation interdite pour les bâtiments motorisés (navires à moteur, motos de mer)

Navigation autorisée pour les navires à voile



Navigation interdite pour les navires à voile

Pratique de la planche à voile autorisée



Pratique de la planche à voile interdite

Pratique du ski nautique autorisée



Pratique du ski nautique interdite

Baignade autorisée



Baignade interdite

Navigation des véhicules nautiques à moteur autorisée



Navigation des véhicules nautiques à moteur interdite



Vitesse limitée à 5 nœuds

Voilà.

Vous avez ici à peu près toutes les informations concernant le balisage.

Si cette fiche n'est pas assez clair, pas assez complète ou ne correspond pas à vos attentes et que vous voulez en **apprendre plus**, voici quelques liens qui vous conduiront directement sur d'autres sites que vous préférerez peut être, à vous de voir :

http://www.ac-amiens.fr/fileadmin/user_upload/IA02/Espace_professionnel/Pedagogie/Sorties_Scolaires/Le_Grand_Large/Pedagogie/Larmorbalisage.pdf

ou

http://permis.bateau.mer.free.fr/Permis_Mer/Option_Cotiere_Balisage.htm

Si vous cherchez des exercices regardez s'il y en a sur le site de troupe ou allez voir sur d'autres sites en cliquant sur les hyperliens suivants:

QCM:

http://www.loisirs-nautic.fr/test_cotier_balisage.php

http://permis.bateau.mer.free.fr/Permis_Mer/QCM/PermisMerQCMBalisage01.htm

http://permis.bateau.mer.free.fr/Permis_Mer/QCM/PermisMerQCMBalisage02.htm

ou **TEST:**

http://www.loisirs-nautic.fr/revision_cotier_balisage.php

Bonnes révisions et bon vent!!

Augustin B.